(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ റൂട്ടുകളും വർക്ക് ഷോപ്പുകളും ഈ കമ്പനിക്ക് യഥേഷ്ടം ഉപയോഗിക്കാൻ വിട്ടുനൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ്-ൽ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വർക്ക്ഷോപ്പ്, ഡിപ്പോകൾ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതായിരിക്കും. ഇതിനുപകരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഉപയോക്തൃ ഫീസ് നൽകുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.

**എൽ.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ**

227 (4615) ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നാളിതുവരെ എത്ര എൽ.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയതിന് പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി. സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നാളിതുവരെ LNG ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടില്ല.

**കെ-സ്വിഫ്റ്റ്**

228 (4616) ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ:
ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):
ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ:
ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ കെ-സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിയിലേക്ക് മാറ്റുമ്പോൾ പ്രധാന വരുമാന സ്രോതസ്സ് ഇല്ലാതാകുമെന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിലെന്ത് പരിഹാര നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ കെ-സ്വിഫ്റ്റിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തന ചെലവിൽ ഗണ്യമായ കുറവുവരികയും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും, അനുബന്ധ സേവനങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുപകരം ഉപയോക്തൃ ഫീസ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലഭിക്കുന്നതിനാലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly